Bordereau de soumission

Rail Vertical bridé sur échelle

**Pos. XX.XXX : Rail Vertical bridé sur échelle**

Le rail antichute vertical est fixé sur une échelle existante pour sécuriser les travailleurs contre le risque de chute. L'utilisateur final porte un harnais antichute conforme à la norme EN361 et connecte un chariot antichute vertical au rail. En cas de chute, le chariot se verrouille instantanément sur la piste antichute, grâce à un mécanisme de rappel. Lors de la montée et de la descente, le chariot se déplace facilement le long du rail. L'utilisateur final n'a à aucun moment besoin de se déconnecter lorsqu'il atteint le toit.

Le rail antichute vertical est certifié selon la norme européenne EN353-1: 2014.

Le rail antichute est en aluminium de haute résistance 6060T6. Le rail est anodisé et peut être installé en milieu marin. Chaque rail mesure 3000 mm de long et peut être coupé sur place pour s'adapter à la hauteur exacte de l'échelle. Les rails sont reliés entre eux par des jonctions. Ils permettent un alignement parfait pour que le chariot passe en douceur.

Le rail antichute est serré sur les barreaux de l'échelle max. tous les 2800 mm.

Le bas du rail est équipé d'une butée escamotable et d'un mécanisme anti-inversion. Cela garantit que l'utilisateur final insère correctement le chariot.

Marques proposées: Fallprotec ou équivalent

Type: Securail Pro

Longueur:

**Pos. XX.XXX : Accès en toiture**

Le haut du rail antichute est équipé d'une sortie courbée renforcée. La sortie courbée doit dépasser de minimum 800 mm par rapport au dernier échelon.

La sortie est équipée d'une butée de fin de course inclinable pour éviter que le chariot ne sorte par inadvertance.

Marques proposées : Fallprotec ou équivalent

Type: Securail Pro Vertical

Unités:

**Pos. XX.XXX: Equipement de protection individual (E.P.I.)**

Armoire pour stocker l'équipement EPI contenant:

* Chariot antichute vertical GRANVIA 4

Marques proposées : Fallprotec

Type: GRANVIA 4

Quantité: 2