

SafeAccess para trabajos en suspensión

SafeAccess for suspension works
SafeAccess pour travaux en suspension
SafeAccess für hängende Arbeiten

Código N°MHS059 / NAV1 / NAV3 / NAV4 / NAV7

Descripción

El SafeAccess se utiliza como un raíl de suspensión de una góndola o asiento RopeClimber para la limpieza y el mantenimiento de fachadas. Instalado en el momento de la construcción o en edificios existentes, se puede unir a la fachada o techo.

Ventajas

- El sistema más eficiente en términos de costos operativos
- Sistema personalizado adaptado a su edificio, nuestro departamento de estudios hará el estudio necesario
- Curvable (radio mínimo de 600 mm)
- Bajo peso (5 kg / m) para máxima inercia
- Adaptable a cualquier tipo de arquitectura desde una altura de 12 a 250 m
- Compatible con acceso por cuerda, RopeClimber, góndolas y escaleras móviles

MHS059

- Fijado al edificio mediante fijaciones hechas a medida, adaptable fácilmente a la arquitectura
- Para la suspensión de la plataforma máximo dos personas y un peso total de 800 kg
- Facilidad de montaje de las juntas gracias a 8 remaches en la cara exterior
- Suministrado en longitudes de 3 metros (coste bajo de transporte) o 6 m (instalación más rápida)
- Se puede usar en combinación con un carril, para secciones inclinadas hasta 70 °
- Posibilidad de pintar el raíl en un color diferente
- Posibilidad de montar un cabrestante auxiliar

FALLPROTEC

Julio 2017



Conforme a EN 1808:2015
Fabricado en UE



Especificaciones técnicas

Suministrado con manual de instalación

Material: Aluminio EN AW 6060 T66 termolacado gris RAL7040 resistente al ambiente marino (Qualicoat clase 1 categoría 3, licencia P-0554)



SafeAccess para trabajos en suspensión

SafeAccess for suspension works
SafeAccess pour travaux en suspension
SafeAccess für hängende Arbeiten

Código N°MHS059 / NAV1 / NAV3 / NAV4 / NAV7

Carro NAV1

Carro con sistema de correa para movimiento de carro manual.

Sistema simple y efectivo, no requiere esfuerzo para mover el carro.

Carro NAV3

Carro para escalera de traslación

Ejercita solo una ligera presión sobre la fachada.

Sistema recomendado para paredes vegetales y fachadas de hasta 12 m de altura.

Carro NAV4

Carro motorizado con control a través de la plataforma o una caja de botón colgante. Solución recomendada para largas longitudes de movimiento (> 100 m).

Carro NAV7

Carro para cuerda.

Empujando el movimiento en la fachada, el carro está equipado con un freno. El carro se introduce en el raíl en uno de sus extremos.

FALLPROTEC

Julio 2017

