

FALLPROTEC

Height Safety Products

+352 26 55 09 30 | www.fallprotec.com



FALLPROTEC
POUR LES
AÉROPORTS



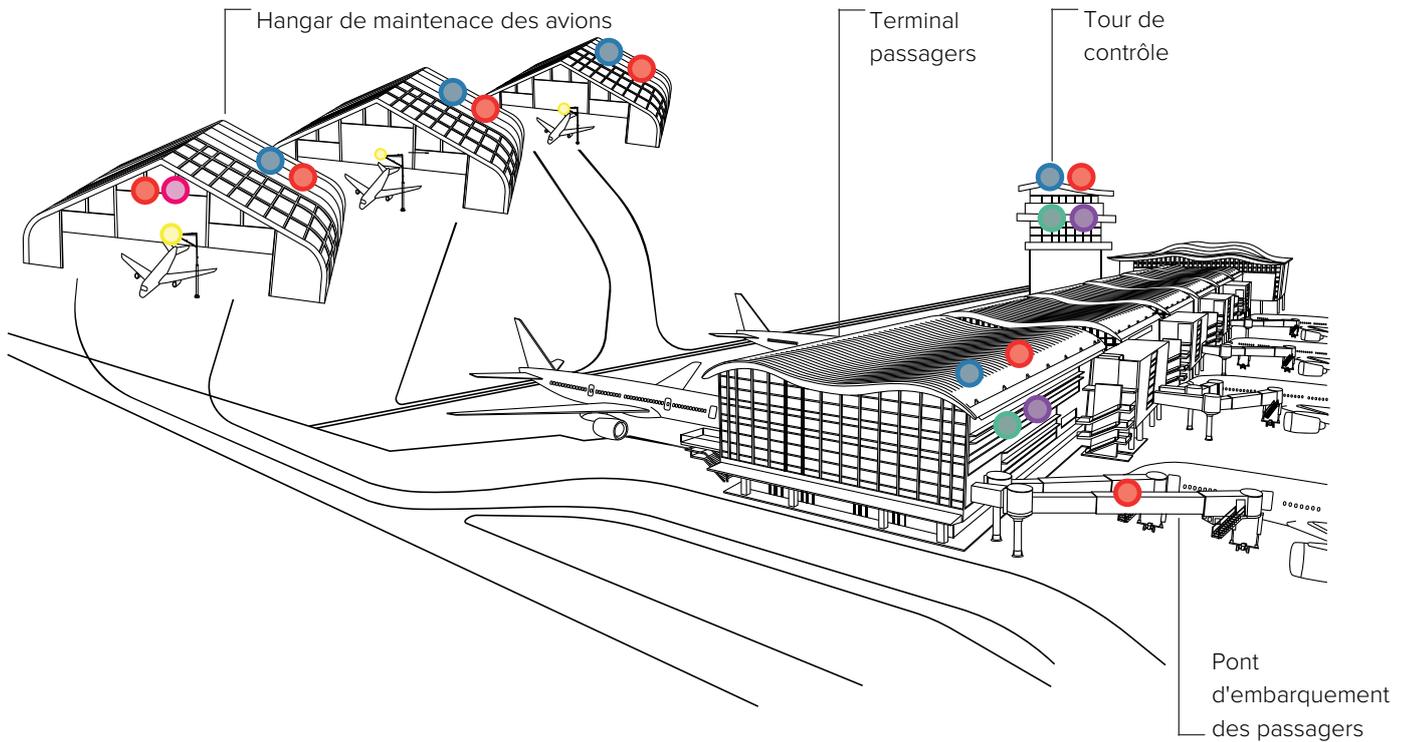


SOLUTIONS POUR TRAVAUX EN HAUTEUR DANS LES AÉROPORTS

Les aéroports sont des hubs très fréquentés, avec beaucoup de passage et d'équipements techniques nécessitant un entretien régulier. Ce sont également des bâtiments emblématiques qui affichent la puissance culturelle et économique d'un pays. En tant que société spécialisée dans les projets architecturaux ainsi que dans les applications industrielles, Fallprotec offre un soutien personnalisé de la conception à la réalisation. Notre gamme de solutions permet un accès sécurisé en hauteur pour les terminaux passagers, la tour de contrôle et les installations de maintenance des avions. Une attention particulière est accordée au cadre réglementaire, à la sécurité, à l'ergonomie et à l'esthétique.

If there is no collective protection to eliminate the risk of falling, workers must be provided with and trained in the use of appropriate fall protection equipment, such as lifelines and EPIs. Likewise, an appropriate and timely rescue should be provided to prevent suspension trauma.

- **SecuRope Horizontal (p. 5)**
- **SecuRail Pro Horizontal (p. 9)**
- **SafeAccess pour travaux en suspension (p. 13)**
- **SafeAccess antichute (p. 13)**
- **Longe rétractable (p. 17)**
- **Treuil RopeClimber (p. 17)**



POURQUOI CHOISIR FALLPROTEC



- Un référent pour des travaux tout autour du globe
- Certifié par des instituts indépendants selon les normes européennes les plus récentes
- Contrôle qualité : ISO9001:2015, E.C. Quality of Production «Article 11B»
- Assurance responsabilité du fabricant
- Garantie
- Fournisseur unique

Maintenance des toits des terminaux

Par la nature de l'activité, les toits des aéroports ont toujours une taille imposante. Leurs pentes, leurs formes et leurs matériaux de construction sont très spécifiques. Fallprotec fournit une gamme complète de lignes de vie antichute horizontales et inclinées, de passerelles et d'échelles pour un entretien périodique. Selon l'application, l'utilisation d'un rail rigide Securail Pro ou d'une ligne de vie à câble Securope est recommandée.



— Les bâtiments aéroportuaires comprennent une grande variété de toits, du toit du terminal aux ponts reliant le bâtiment aux avions. Les ensembles de fixation de Fallprotec sont adaptés à toutes ces toitures.

La toiture à joint debout est le type de toiture le plus courant dans les aéroports. Le support Fallprotec est simplement pincé sur le joint, évitant ainsi toute pénétration dans le toit. La ligne de vie à câble Securope permet au technicien de se déplacer en toute sécurité sur les vastes toits sans avoir besoin de se déconnecter à aucun moment.

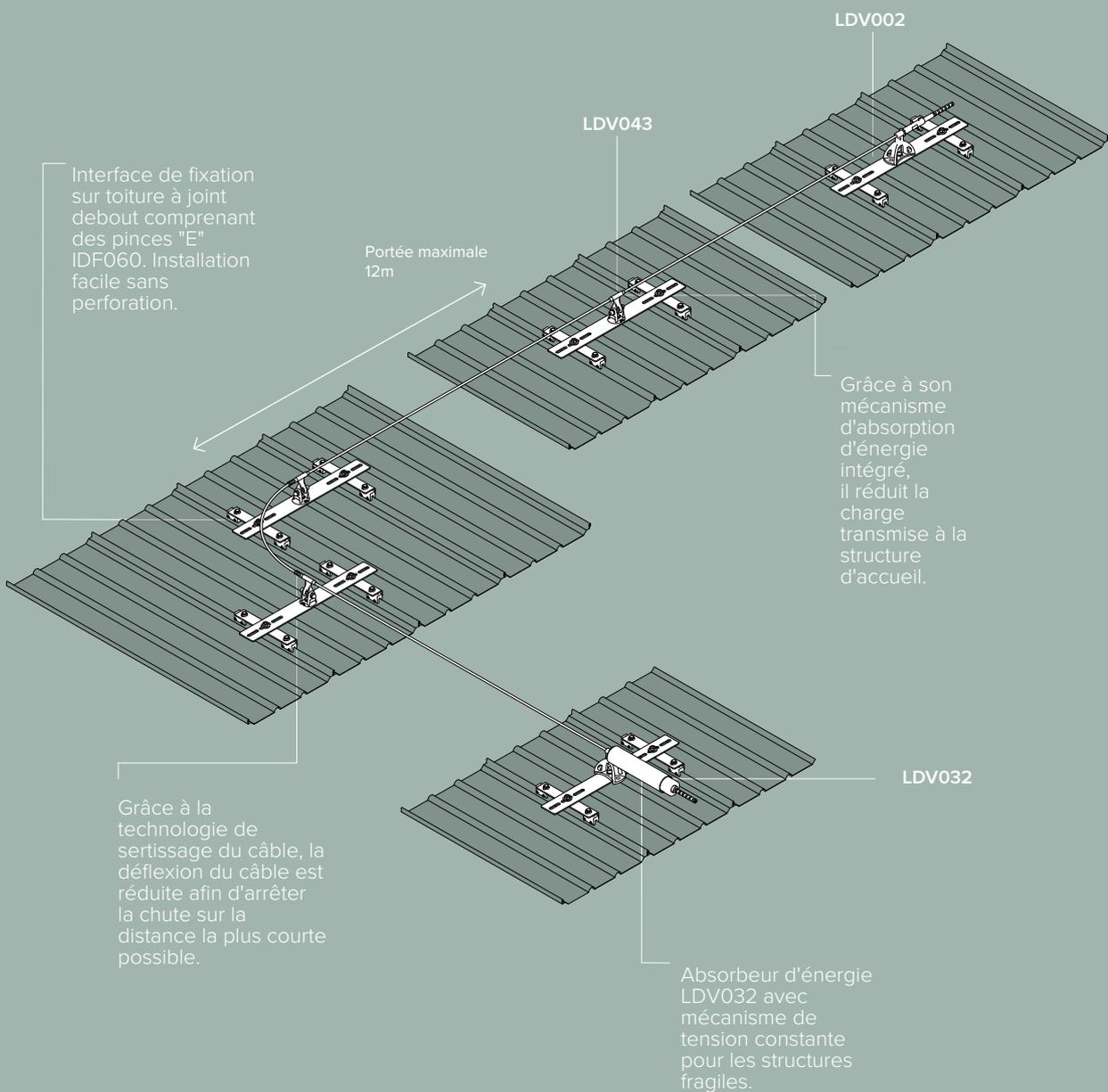


Cliquez ici pour suivre la playlist YouTube du produit

EN795:2012 Type C CEN/TS16415:2013



x 4
(2 max. entre chaque fixation)



Ligne de vie SecuRail Pro au sol ou au mur, configuration avec un chariot GRANVIA RHF511. La configuration au mur est souvent utilisée dans les aéroports en raison de la faible hauteur de chute. Fabriqué en aluminium haute résistance, le rail peut être facilement utilisé dans les environnements à utilisation intensive comme par exemple la maintenance des avions.

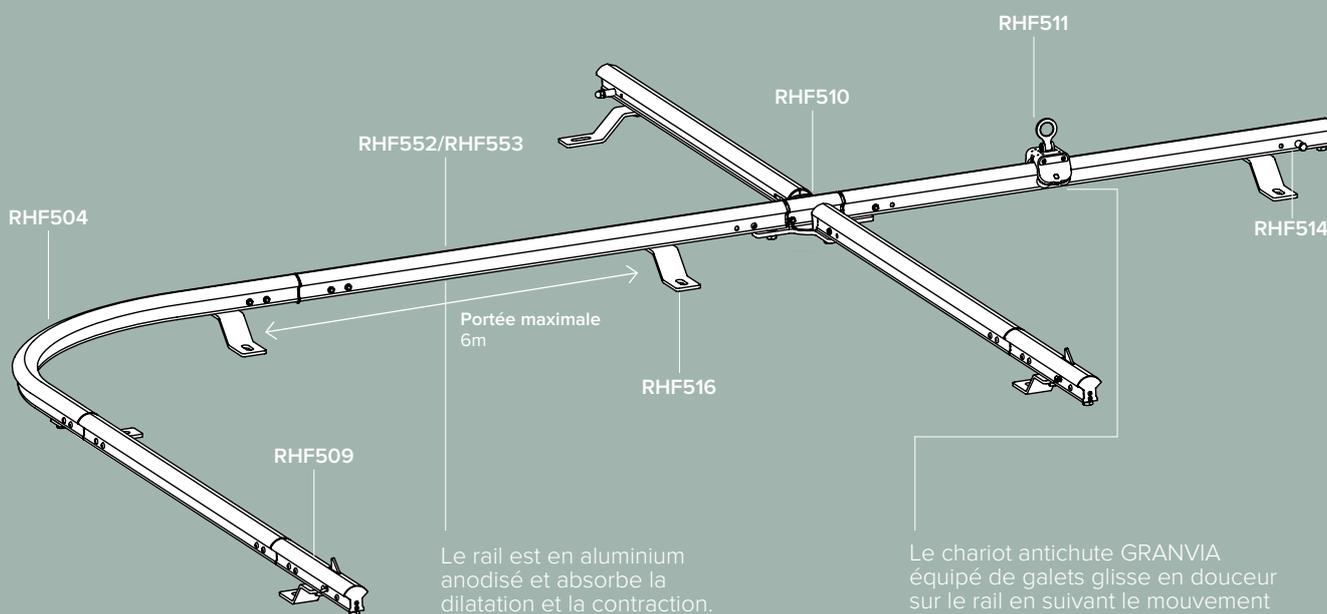


Cliquez ici pour suivre la playlist YouTube du produit

EN795:2012 Type D | CEN/TS16415:2013

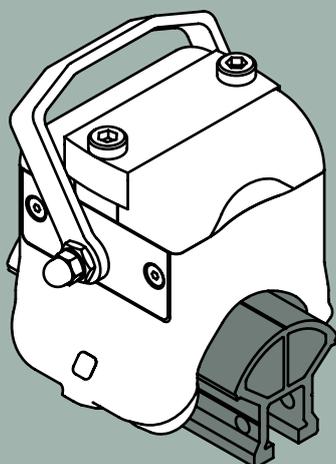


x 2



Le rail est en aluminium anodisé et absorbe la dilatation et la contraction. Faible déflexion après activation.

Le chariot antichute GRANVIA équipé de galets glisse en douceur sur le rail en suivant le mouvement de l'utilisateur. Des griffes anti-déraillement montées entre les galets maintiennent le chariot fermement sur le rail. Le même chariot est utilisé en configuration sol, mur et plafond.



Chariot à survitesse

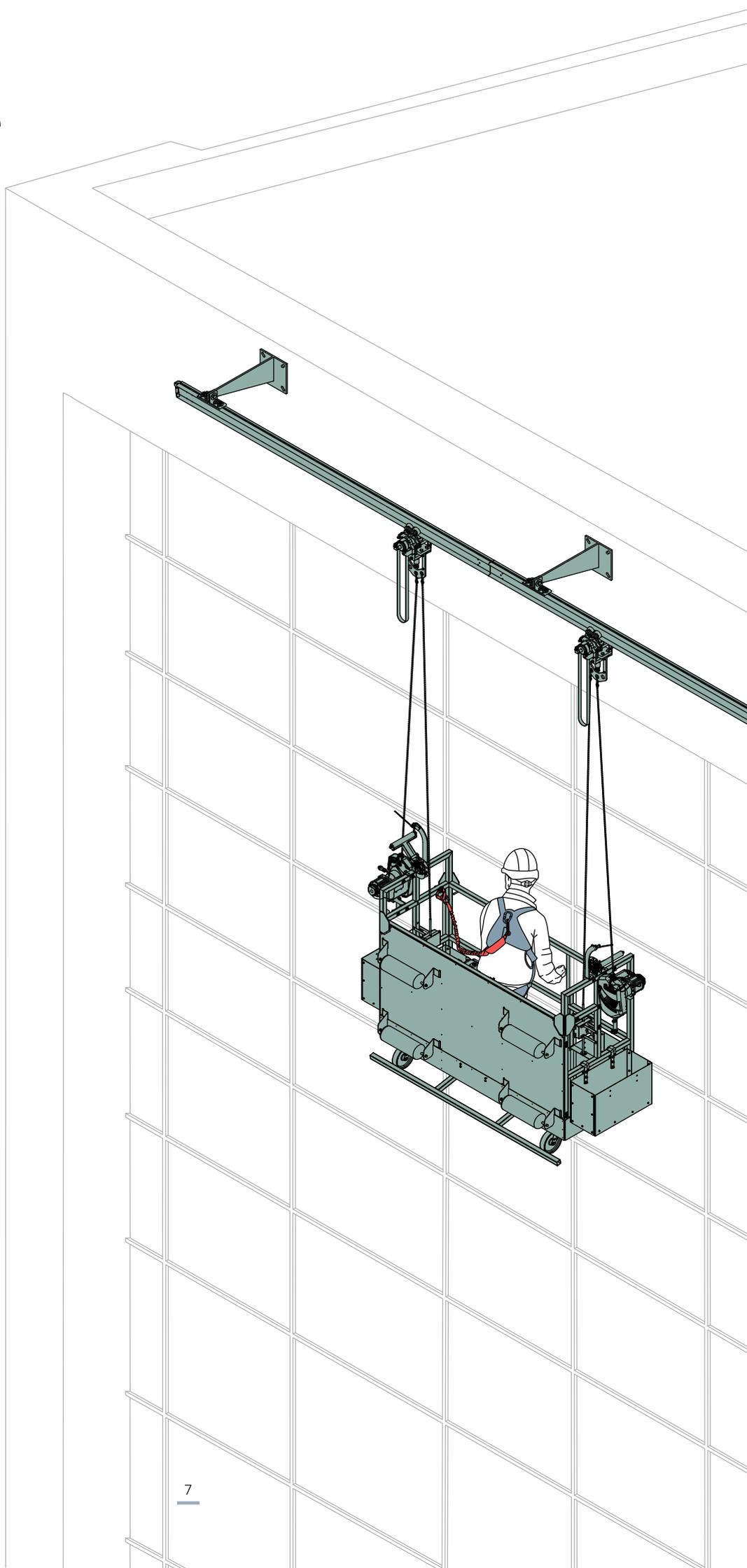
Le nouveau chariot multidirectionnel fonctionne aussi bien pour les lignes de vie inclinées que pour les lignes de vie horizontales. Il permet le montage de lignes de vie horizontales avec des sections inclinées, en une seule fois, évitant ainsi la déconnexion de l'utilisateur. Équipé d'un absorbeur d'énergie, l'installation est facile, directement sur le rail.

Maintenance des façades

Les aéroports sont souvent dotés de larges baies vitrées laissant entrer beaucoup de lumière et permettant une vision directe de l'endroit où l'on arrive. L'entretien de ces baies nécessite des solutions fiables pour un nettoyage sûr et rapide ainsi que pour le remplacement des glaces. Le monorail SafeAccess combiné aux équipements RopeClimber est une solution innovante qui se fond dans le plafond ou la verrière. La plate-forme suspendue avec câble textile étant très légère, le système peut être déployé rapidement, ce qui réduit la durée de nettoyage.

Système autonome à batterie, il ne nécessite aucune connexion à l'alimentation électrique encombrant.

—
L'entretien des façades extérieures et intérieures nécessite des solutions fiables prenant peu de place au sol.



Le monorail SafeAccess est fixé par des supports personnalisés en fonction de nombreux paramètres. Les supports peuvent être fixés au sol, au mur ou au plafond.

Aluminium EN AW 6060 T66, thermolaqué gris RAL7040, résistant à un environnement marin. Poids faible (5kg/m) et inertie maximale. Cintrable à la demande (rayon minimal de 600mm).

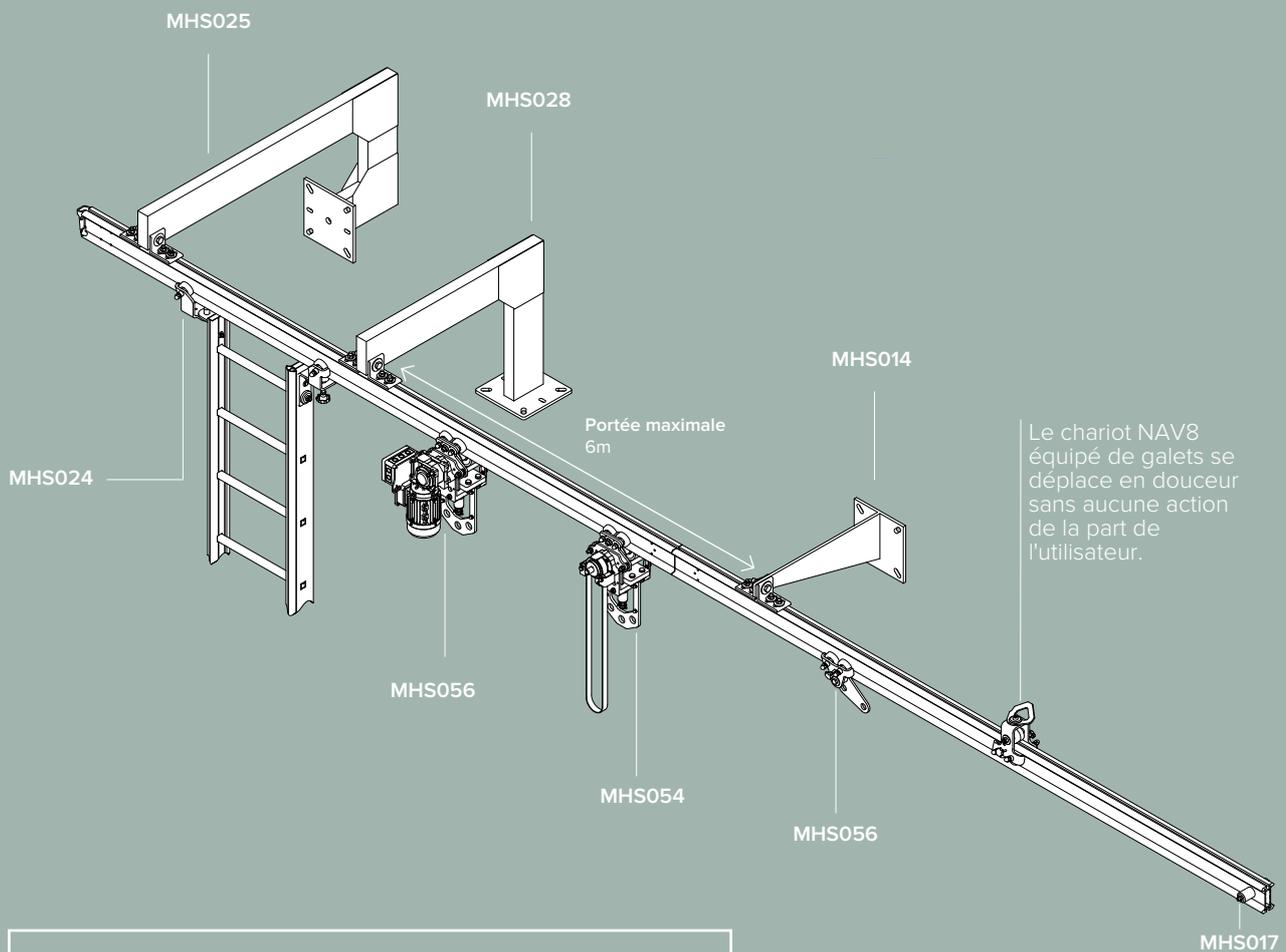


Cliquez ici pour suivre la playlist YouTube du produit

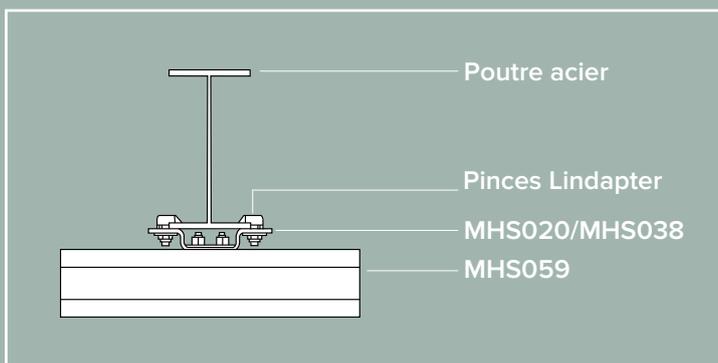
EN1808:2015



X 2 pour cordistes entre supports



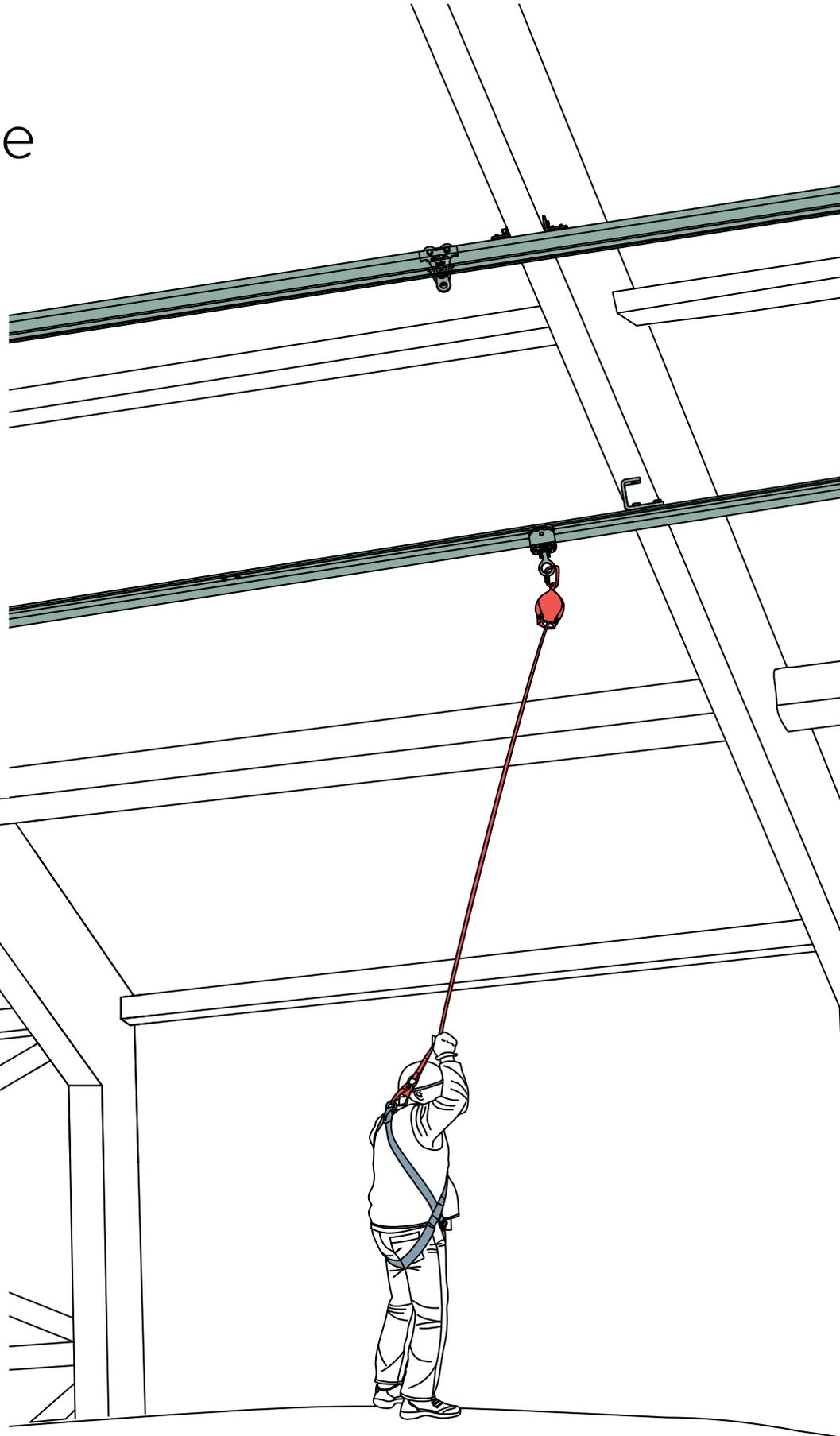
Le chariot NAV8 équipé de galets se déplace en douceur sans aucune action de la part de l'utilisateur.



Maintenance des avions

Les avions ont une hauteur allant jusqu'à 24m. Afin de réparer la partie supérieure en toute sécurité, les opérateurs doivent utiliser des équipements antichute personnels car il est difficile de placer des garde-corps pour sécuriser la maintenance. Le SafeAccess et le rail SecuRail Pro sont souvent utilisés dans les halls de maintenance intensive et lorsque le plafond est très haut. Le chariot antichute roule très doucement et suit l'utilisateur pas à pas dans un mouvement fluide.

— La maintenance des avions inclut une faible hauteur de chute en raison du travail simultané de plusieurs employés et de la présence de machines. Fallprotec recommande des installations avec un facteur de chute de 0.



Rail SafeAccess pour antichute

Le SafeAccess peut être utilisé en antichute dans de nombreuses configurations : sol, mur, plafond ou potences au-dessus d'un quai de chargement. Sa conception robuste convient aux applications intensives, le rail reste utilisable des années après son installation. En cas de chute, c'est l'un des rares systèmes où il ne sera pas nécessaire de remplacer une pièce. Combiné à un bloc antichute, il permet d'arrêter les chutes de la manière la plus sûre possible.

[+ Cliquez ici pour suivre la playlist YouTube du produit](#)

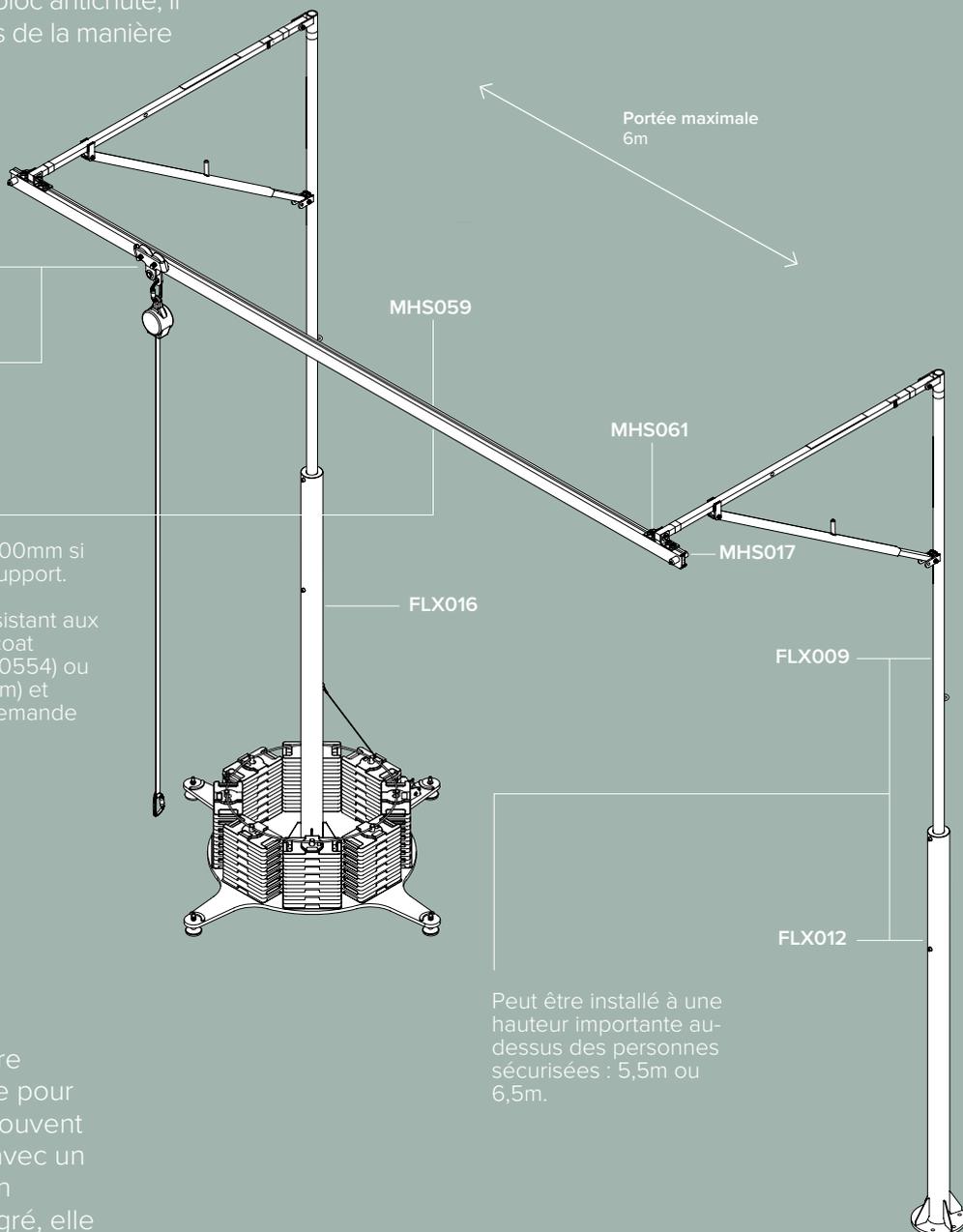
Le chariot NAV2 équipé de galets se déplace en douceur sans aucune action de la part de l'utilisateur.

Faible déflexion du rail : max 200mm si la jonction est à 3000mm du support. Aluminium EN AW 6060 T66 thermolaqué gris RAL7040, résistant aux environnements marins (Qualicoat classe 1 catégorie 3, licence P-0554) ou anodisé 15µ. Poids réduit (5kg/m) et inertie maximale. Pliable à la demande (rayon minimal de 600mm).

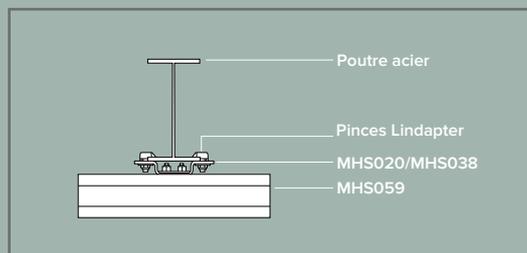
Le Flexbow est une poutre stabilisatrice standardisée pour sécuriser les machines, souvent utilisée en combinaison avec un SafeAccess. Equipée d'un absorbeur d'énergie intégré, elle est légère et robuste pour les applications industrielles avec une hauteur de chute minimale de 4m. Plusieurs configurations (mobile, fixe au sol, fixe au mur...) sont disponibles.

EN795:2012 Type D | CEN/TS16415:2013 | EN1808:2015

x 4
(2 avec le Flexbow)

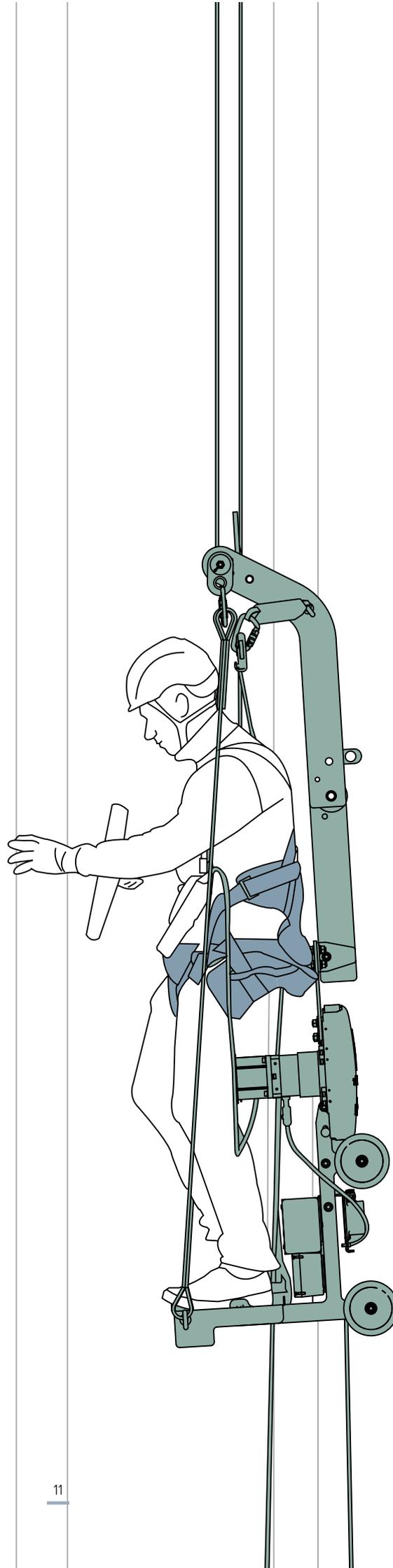


Peut être installé à une hauteur importante au-dessus des personnes sécurisées : 5,5m ou 6,5m.



Maintenance interne et externe des bâtiments

Dans les grands aéroports, il y a une distance de 3m entre le faux plafond et le vrai toit. Des sprinklers, des ventilations et divers conduits sont installés dans cette zone. Afin d'atteindre ces zones, ainsi que les zones complexes, le RopeClimber est une solution simple. Il est utilisable par toute personne suivant un cours d'une demi-journée et peut atteindre des espaces étroits sans aide extérieure.



— Les exigences et les conditions de maintenance peuvent varier considérablement au sein d'un même bâtiment aéroportuaire, des grandes surfaces aux zones très spécifiques et difficilement accessibles telles que les façades des duty free. Fallprotec propose une gamme de solutions pour répondre à chaque demande.

The RopeClimber Bosun Chair is designed for lifting one person to safely access heights on buildings or structures.



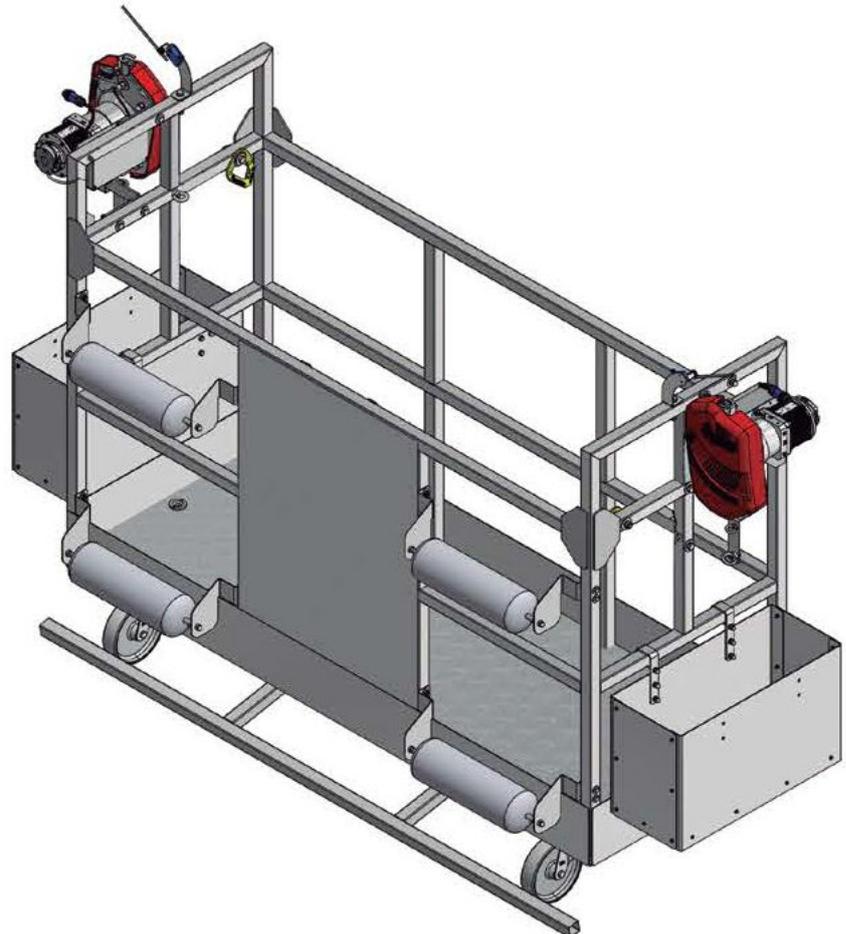
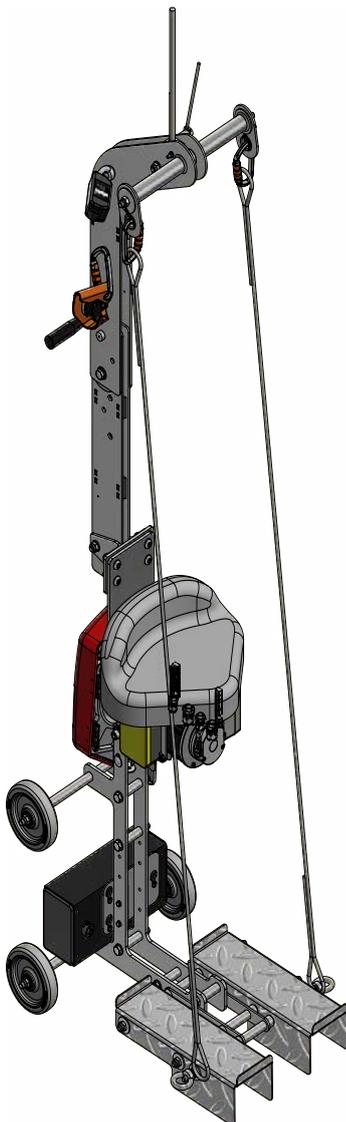
Cliquez ici pour suivre la playlist YouTube du produit

- Système léger et compact
- Ergonomique
- Rapide à prendre en main et à installer
- Alimenté par batterie
- Dispositifs de sécurité intégrés
- Peut être contrôlé à distance (télécommande radio)
- Compatible avec les potences et les rails
- Plusieurs configurations : BackPack, Stand seat, nacelle...

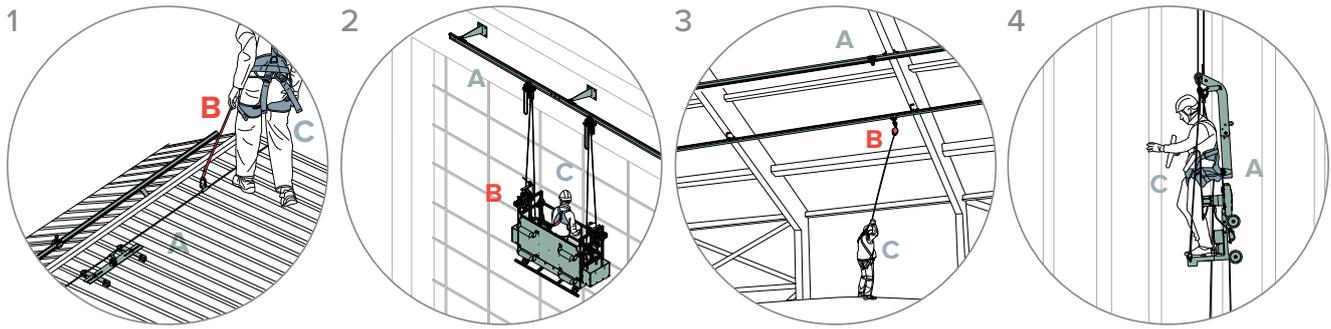
Conforme à la Directive 2006/42/EC
EN1808:2015 / EN60204-1



x 1



Équipement antichute & d'accès



A

Ancrage:

Structure capable de supporter 6kN par utilisateur, faisant partie d'un système complet d'arrêt de chute personnel qui maintient un facteur de sécurité d'au moins deux.

Lignes de vie Fallprotec :

- 1) Ligne de vie à rail SecuRail Pro : ou à câble SecuRope
- 2) Rail SafeAccess Rail pour travaux en suspension
- 3) Rail SafeAccess C & SecuRail Pro antichute
- 4) RopeClimber

Tous les systèmes sont adaptés à un usage intensif dans des environnements complexes. Leurs composants sont fiables et durables.

Supports de fixation:

Fallprotec's internal engineering department offers bespoke fixation assemblies, adapted to various beam sizes and distances between them and walkways.

Systèmes d'accès :

RopeClimber nacelle, Backpack ou Standing Chair. Atteint tous les côtés des structures complexes. Une bonne alternative aux cordistes.

B

Connecteurs

Équipements EPI avec élément d'absorption d'énergie pour réduire l'énergie transmise au corps de l'utilisateur en cas de chute. Des produits tels que les longes absorbant les chocs ou les lignes de vie rétractables relient le harnais de l'opérateur à l'ancrage.

EPI Fallprotec :

- 1) Longes élastiques simple et double de 1,5m ou 2m de long.
- 2) Antichutes rétractables de 2 à 65 m de long, avec boîtier en aluminium, sangle ou câble en acier galvanisé.

C

Support corporel

Un harnais de sécurité est un équipement de protection individuelle (EPI) conçu pour retenir une personne en cas de chute lors d'un travail en hauteur. Notre harnais complet répartit les forces antichute sur les épaules, les cuisses et le bassin.

Support corporel Harnais



Harnais Prolight
HAR001 / 002 / 003

EN361:2012

 x 1	 120
---	---

Matière légère et résistante.
Confortable pour l'utilisateur.

Connecteurs - SRL



Gamme complète de longues rétractables
avec boîtier aluminium et câble en acier
galvanisé

IHWS

EN354/355/362

 x 1	 3,70
---	--

Disponible avec une sangle ou un câble en acier galvanisé. Le mécanisme à ressort maintient une tension constante sur la longe, facilitant ainsi les mouvements de l'utilisateur. Certifié pour une configuration au plafond, au mur et au sol ; permet à l'utilisateur d'atteindre des zones plus éloignées de la ligne de vie. Le système de survitesse arrête une chute sur une très courte distance. Le mécanisme d'absorption d'énergie intégré garantit que la force maximale transmise à l'utilisateur est de 6kN. Ils peuvent arrêter une chute dans les premiers centimètres tout en absorbant l'énergie de celle-ci. Combiné avec SafeAccess, il s'agit du système d'arrêt de chute le plus sûr en termes de distance minimale de chute.

Connecteurs - Longes



Longe élastique 2m,
absorbeur d'énergie équipé
d'un mousqueton pivotant
et d'un crochet d'ouverture
60mm
HAR076

EN354/355/362

 x 1	 0,60	 2m
 x 1 ouverture 20mm Aluminium	 x 1 ouverture 60mm Aluminium	



Longe simple 2 m avec
absorbeur d'énergie et
2 mousquetons 3 coups
ouverture 20mm
HAR010

EN354/355/362

 x 1	 0,50	 2m
 x 2 ouverture 20mm acier zingué		



Longe élastique double 2m avec
absorbeur d'énergie Matériau 2
mousquetons ouverture 60 mm
en alu + 1 mousqueton
automatique en acier zingué
HAR077

EN354/355/362

 x 1	 0,80	 2m
 x 1 ouverture 20mm Acier zingué	 x 2 Ouverture 60mm Aluminium	



Longe double 1,5 m équipée
d'un absorbeur d'énergie et de
3 mousquetons 3 coups
ouverture 20mm
HAR016

EN354/355/362

 x 1	 0,79	 1,5m
 x 3 Ouverture 20mm acier zingué		

Produits Fallprotec installés dans les aéroports

Le bureau d'études interne de Fallprotec propose des solutions sur mesure pour de nombreux sites, tout en travaillant avec un réseau mondial d'installateurs spécialisés, afin de maîtriser le processus complet de sécurisation des aéroports contre le risque de chute.

Les services offerts comprennent l'évaluation des risques, les études de site, l'ingénierie, l'installation, la mise en service, l'inspection et la maintenance.

Cliquez ici pour voir d'autres études de cas dans le monde sur notre site web.



📍 Aéroport de Genève
Genève, Suisse



📍 Aéroport de Los Angeles
Los Angeles, USA



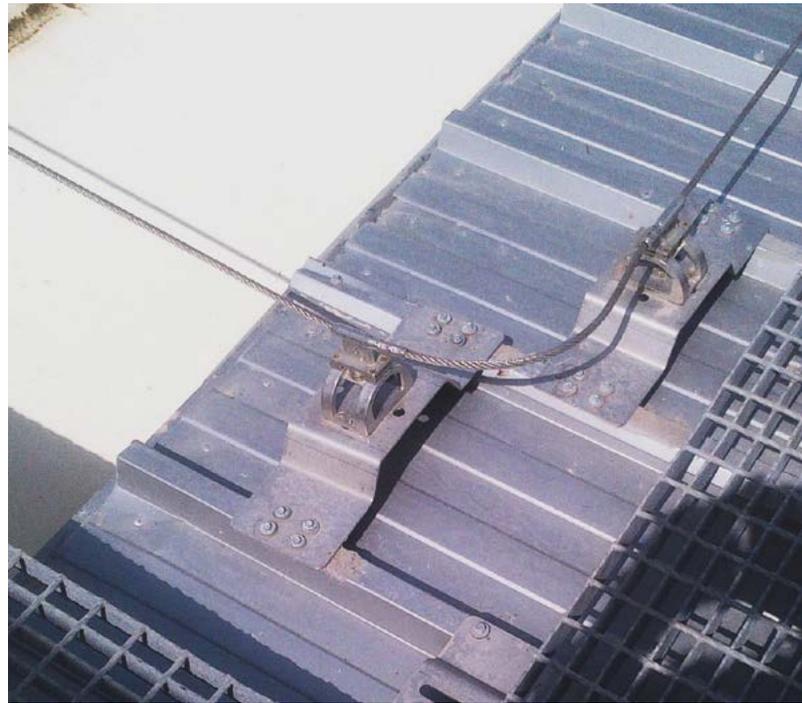
📍 Aéroport de Changi
Singapour, Singapour



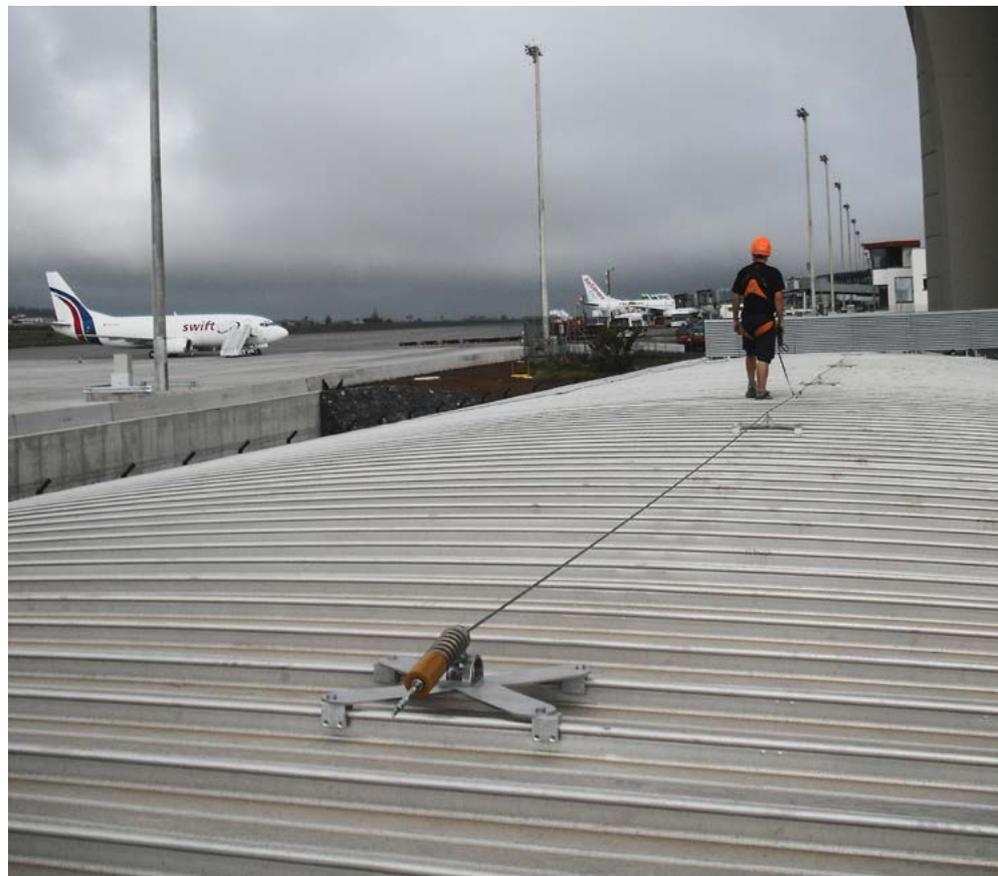
📍 Aéroport de Muscat
Muscat, Oman



📍 Aéroport de Doha
Doha, Qatar



📍 Aéroport de Ténériffe
Ténériffe, Espagne



FALLPROTEC SA

43-45 ZA Op Zaemer
4959 Bascharage
Luxembourg
T: +352 26 55 09 30
F: +352 26 55 09 30 55
marketing@fallprotec.com

FALLPROTEC SA

Eduard Calvet i Pintó 4
Pol. Ind. Vallmorena
08339 Vilassar de Dalt
Espagne
T: +34 93 114 22 31
info@fallprotec.es

FALLPROTEC CHINE

Room 213, Building 6
No. 398, Jinglian Road
Distrito Minhang
Shanghai, Chine
T: +86 21 3126 8606
F: +86 21 2281 0168

+352 26 55 09 30
www.fallprotec.com

Suivez-nous

fallprotec |    

FALLPROTEC

Height Safety Products

